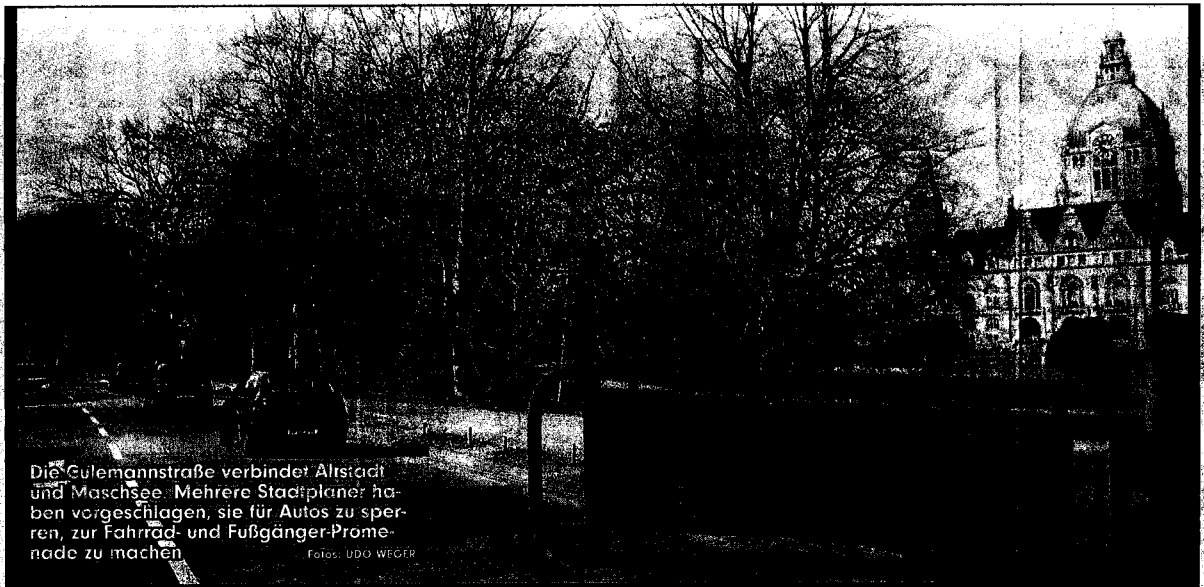


B.12, 03.04.10

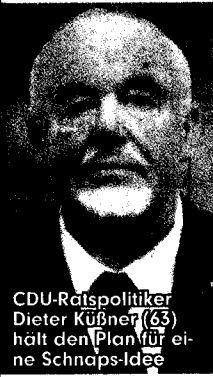


Die Culemannstraße verbindet Altstadt und Maschsee. Mehrere Stadtplaner haben vorgeschlagen, sie für Autos zu sperren, zur Fahrrad- und Fußgänger-Promenade zu machen.

Fotos: UDO WEGER

Geheimplan! Stadt will Maschsee-Zufahrt für Autos sperren

1. FAHRRAD-BOULEVARD IN DER CITY



CDU-Ratspolitiker Dieter Kübner (63) hält den Plan für eine Schnaps-Idee

Von MICHAEL NICOLAY

City - Mit dieser Idee steht Hannover voll auf der Bremse! Die Stadt überlegt, die Culemannstraße für den Autoverkehr zu sperren - die wichtigste Verbindung zwischen Maschsee und Innenstadt. Sie soll zu einer „Promenade“ für Fahrradfahrer und Fußgänger werden. „Wir prüfen zur Zeit, ob das möglich ist. Sollte es machbar sein, spricht nichts dagegen. Unsere Überlegungen sind aber noch nicht zu Ende“, erklärt Stadtbaurat Uwe Bodemann (parteilos).

Auslöser des Plans ist der Städtebauwettbewerb „Hannover City 2020+“. Mehrere Architektenbüros haben dabei einen „großen Maschpark“ von der Leine bis

zur Willy-Brandt-Allee vorgeschlagen. Der Autoverkehr müsste dann ab dem Maschsee/Ecke Rudolf-von-Bennigsen-Ufer am Landesmuseum vorbei oder über die Bruchmeister-Allee geführt werden.

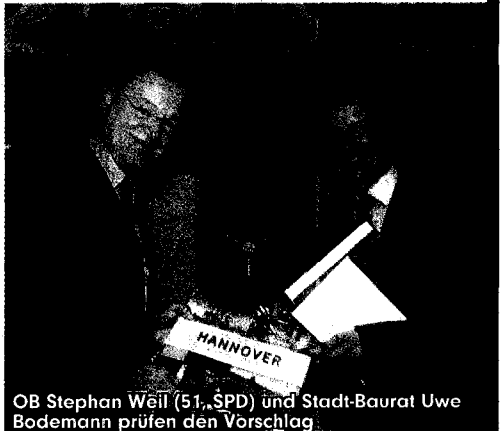
Große Zustimmung findet der Plan bei den Grünen im Rat. „Eine sehr gute Idee. Es wäre ein weiterer Erholungspunkt in City-Nähe. Untersuchungen haben gezeigt, dass der Verkehr ohne Probleme durch die Willy-Brandt-Allee geleitet werden kann“, sagt Fraktions-Vize Michael Dette.

Ungläubiges Kopfschütteln löst der Vorschlag dagegen bei der Opposition aus. „Das ist absoluter Irrsinn. Ein tägliches Verkehrschaos ist vorprogrammiert. Die Willy-Brandt-Allee ist für die Automassen ja jetzt schon

viel zu eng“, schimpft CDU-Ratsherr Dieter Kübner (63).

Sieht FDP-Ratsfraktionsschef Wilfried Engelke (59) genauso: „Totaler Schwachsinn. Die Culemannstraße ist eine

Hauptverbindungsstraße. Dann wird der Maschsee vom Stadtzentrum abgehängt. Nicht auszu-denken, was beim Maschseefest oder den 96-Heimspielen dort los sein wird.“



OB Stephan Weil (51, SPD) und Stadt-Baurat Uwe Bodemann prüfen den Vorschlag.

Ratsfraktions-Vize Michael Dette von den Grünen findet den Plan gut.