

21. APRIL 2009 * BILD HANNOVER

Jede J. Kfz-Werkstatt von Pleite bedroht!

Innungssprecher greift Abwrackprämie an



Fotos: DENNIS BORSCH, JOCHEN RAULF, EBERHARD WEDI

Von STEFAN BARTELS und DANIEL PUSKEPELEITIS

Hannover - Die Abwrackprämie erhitzt die Gemüter! Autohäuser und Neuwagen-Kunden jubeln über die staatliche Finanzspritze von 2500 Euro zum Auto-Kauf. Die Abwrackprämie produziert aber auch Verlierer. Vor allem kleine Werkstätten leiden darunter, dass bis zu zwei Millionen Alt-Autos verschrottet werden. nicht mehr zur Reparatur müssen. Viele Hebebühnen stehen still! Georg Peters (65), Kfz-Bezirksobermeister in Hannover, warnt: "Viele Kfz-Mechani-

ker werden Insolvenz anmelden müssen. Jede dritte Werkstatt ist vom Aus bedroht."

Peters vertritt die Interessen von 250 Hannoveraner Werkstätten, die der Innung des Kfz-Technikerhandwerks Niedersachsen-Mitte angehören. Er weiß: "Durch die Abwrackprämie fehlen jeder Werkstatt im Schnitt 100 Autospro Jahr." Das könne vor allem kleinere Betriebe in den Ruin führen.

Die Folgen spürt auch Kfz-Meister Werner Uhlig (57) aus Döhren: "Mein Umsatz bricht ein. Täglich kommt mindestens ein Kunde, dem die Reparatur seines alten Autos zu teuer ist. Viele haben nur die 2500 Euro Prämie im Kopf, könnten für ihre Fahrzeuge aber noch mehr Geld bekommen." Selbst Personalabbau schließt Uhlig in diesen Monaten nicht aus: "Ich beschäftige vier Mitarbeiter. Wenn das Geschäft weiter so schlecht läuft, muss ich die vielleicht entlassen."

Auch Friedel Wehmeyer (50) leidet unter der Abwrack-Prämie. Vor 35 Jahren hat er seine Werkstatt im Empelder Gewerbegebiet mit eigenen Händen aufgebaut. Wehmeyer frustriert: "Heute kriegt man täglich einen in die natürlich!"

Fresse! Erst haben mir die großen Werkstatt-Ketten das Geschäft zerstört, jetzt gibt mir die Abwrackprämie den Rest!" Seit Wochen habe er kaum Kunden, stünde ohne sein Erspartes vor dem Ruin. Wehmeyer: "Von meinem Verdienst könnte ich derzeit nicht leben!"

Leere Auftragsbücher auch bei Auto Holze auf dem Lister Damm. "Vier meiner Stammkunden sind dieses Jahr nicht zur Inspektion gekommen", seufzt Michel Holze (35). Alle haben verschrottet, fahren Neuwagen. Holze: "Das Geld fehlt uns natürlich!"